

Citroen анонсировали недорогой седан для китайского рынка

Автор: Александр

Французская компания открыла первые наброски седана под названием C-Quatre. Эта модель аналогична C4 Sedan для китайского рынка. 2-х дверная версия на конвейер, скорее всего, не встанет. Но оптика, дизайн и прочие наработки перекочают в новый автомобиль, который создается для Китая.

Французская компания открыла первые наброски седана под названием C-Quatre. Эта модель аналогична C4 Sedan для китайского рынка. 2-х дверная версия на конвейер, скорее всего, не встанет. Но оптика, дизайн и прочие наработки перекочают в новый автомобиль, который создается для Китая.



В основу новинки собираются положить платформу PF2. Она является базой для хэтчбека C4 прошлого поколения и седан C4, который продается на отечественном рынке. Что будет под капотом китайского C-Quatre, на данный момент неизвестно. Аналог данного автомобиля в России имеет бензиновый мотор объемом 1,6 литра, мощность которого доходит до 150 «лошадей». Аналогичный автомобиль для рынка ЕС будет иметь значительно более совершенную начинку. Эта модель будет иметь в основе архитектуру EMP2. Для Citroen автомобильный рынок Китая на данный момент в числе приоритетных. Китай, как и ЕС, является основным рынком сбыта французской компании, в том числе и для премиального бренда компании DS. Небольшой седан, который на данный момент имеет рабочее название DS5 LS, будет конкурировать на рынке с CLA от Mercedes и A3 седан от Audi.