

Форд Фиеста получает новые двигатели

Автор: Александр

Автомобили Фиеста придут в Россию в новом виде. В Европе модель уже получила усовершенствованные двигатели и богатое оснащение. Автомобиль стал более экономичным и комфортным. К примеру, модификация Econetic имеет дизель объемом 1,5 литра и мощностью 75 лошадиных сил.

Автомобили Фиеста придут в Россию в новом виде. В Европе модель уже получила усовершенствованные двигатели и богатое оснащение. Автомобиль стал более экономичным и комфортным. К примеру, модификация Econetic имеет дизель объемом 1,5 литра и мощностью 75 лошадиных сил. Автомобиль «кушает» 3,2 литра топлива на сто километров (раньше было 3,7). В результате объем дизеля был уменьшен и снизился объем выброса в атмосферу CO₂. Раньше было 98, а теперь 82 грамма на один километр.



Самым интересным исполнением является Black, Red, которые отличаются цветом оформления интерьера автомобиля и кузова. Был увеличен перечень силовых установок. Раньше предлагались только модели с бензиновым двигателем EcoBoost 140 лошадиных сил. Теперь данные версии можно купить в модификации 125 лошадиных сил и с дизельным двигателем мощностью 95 лошадиных сил. Кузов Форд Фиеста получил немного хрома, материалы отделки интерьера стали более качественными и появились колесные диски 16 дюймов. В базовой комплектации Trend имеются ходовые огни на светодиодах, кожаный руль и отделанная кожей ручка стояночного тормоза. Перечень возможных цветов теперь имеет 3 новых оттенка. Модификация Sport теперь позволяет сделать заказ цвета крыши. Вне зависимости от основного цвета крышу можно выкрасить в черный, белый, синий и красный цвета. Российская сборка Форд Фиеста (седан и хэтчбек) будет проводиться на предприятии Форд Sollers в городе Набережные Челны. Согласно предварительным данным, «Фиеста» должна появиться в нынешнем году.