

## В Неваде будет ездить грузовой автомобиль с автопилотом

Автор: Александр

Компания Freightliner из США, которая занимается производством грузовиков (она является подразделением концерна Daimler), получили разрешение от властей на использование грузового автомобиля с «автопилотом» на обычных трассах. Но прототип под названием Freightliner Inspiration пока будет ездить лишь на дорогах общего пользования в штате Невада.

Компания Freightliner из США, которая занимается производством грузовиков (она является подразделением концерна Daimler), получили разрешение от властей на использование грузового автомобиля с «автопилотом» на обычных трассах. Но прототип под названием Freightliner Inspiration пока будет ездить лишь на дорогах общего пользования в штате Невада.



Грузовой автомобиль имеет стереокамеру, которая сканирует дорогу на сто метров вперед. Она делает это, как под горизонтальным, так и под вертикальным углом обзора (45 и 27 градусов). Камера способна распознавать дорожную разметку, осуществлять рулевое управление и удерживать автомобиль на полосе. Замедление и ускорение обеспечивает система адаптивного круиз-контроля, а также система предотвращения столкновений. Такими системами уже оснащаются стандартные модели грузовых автомобилей из серии Cascadia, а также немецкие модели Мерседес серии Actros. Но система Highway Pilot пока не может заменить водителя при перестраивании с полосы на другую, съезде с трассы. В этот момент водитель отключает автопилот и ведет машину самостоятельно. Осенью прошлого года была представлена аналогичная система на концептуальном автомобиле Мерседес Бенз Future Truck 2025. Это происходило в Ганновере на салоне автомобильного коммерческого транспорта. Прототип назвали настоящей «революцией». Испытания проводились на трассе A14 Магдебург при реальном автомобильном движении. До вывода американского Freightliner Inspiration на общественные дороги проводилось большое количество испытаний под немецким Папенбуром. Там автомобиль накатал 16000 км. Представители компании Даймлер говорят о том, что технология Highway Pilot существенно улучшает экономию топлива, что очень важно в сфере грузоперевозок. Грузовики, оснащенные таким автопилотом, могут ехать рядом друг за другом, а это уменьшает аэродинамическое сопротивление такого поезда из фур. Новая система автопилотирования также сможет увеличить дорожную безопасность, снизить аварийность и снять утомляемость дальнобойщиков.