

Форд собирается делать двигатели в России

Автор: Александр

Планируется увеличение доли локализации автомобилей Форд в России. Модели Фиеста, Фокус, EcoSport в будущем будут комплектоваться двигателями, которые будут выпускаться в России.

Планируется увеличение доли локализации автомобилей Форд в России. Модели Фиеста, Фокус, EcoSport в будущем будут комплектоваться двигателями, которые будут выпускаться в России.



Прописется в нашей стране бензиновый двигатель 1,6 Ti-VCT Duratec. Его сборка стартует на совместном предприятии Форд Соллерс (Елабуга). По данным «Известий», этот мотор должен будет производиться в различных модификациях, отличающихся мощностью: 85, 105, 125 лошадиных сил. ЗМЗ будет выпускать головку блока цилиндров, «Россалит» будет выпускать блок цилиндров, а коленчатые валы Горьковский автозавод. В результате на 1-ом этапе выпуска мотор Форд будет локализован приблизительно на шестьдесят процентов. Двигатель сегодня весьма популярен и импортная версия ставится трети продаваемых в у нас фордах. Для Фокуса – это вообще главный агрегат. Двигатель имеет репутацию бесшумного, надежного и довольно экономичного. Основной его материал – это алюминий. В целом данный мотор отвечает стандартам качества компании Форд и Евро-5.