

Обновленный хэтчбек Hyundai i30 получил мощный двигатель

Автор: Александр

После обновления Hyundai i30 получил не только свежую внешность, но также и новый двигатель. Турбированный двигатель объемом 1,6 литра за восемь секунд разгоняет хэтчбек до «сотки». Но в компании Hyundai не относят данный автомобиль к спортивным моделям.

После обновления Hyundai i30 получил не только свежую внешность, но также и новый двигатель. Турбированный двигатель объемом 1,6 литра за восемь секунд разгоняет хэтчбек до «сотки». Но в компании Hyundai не относят данный автомобиль к спортивным моделям. Новый мотор имеет мощность 186 лошадиных сил и крутящий момент 265 Нм. По все вероятности производитель взял его у модели Hyundai Veloster. Мотор работает в связке с 6-ти ступенчатой МКПП. Максимальная скорость зафиксирована на отметке 219 километров в час.



Кроме нового двигателя i30 Turbo получил модифицированную подвеску, легкосплавные колесные диски диаметром 18 дюймов и кузов с большей агрессивностью. Также хэтчбек получил сдвоенную систему выхлопа и головную биксеноновую оптику. В салоне сделаны спортивные сидения и улучшенная панель приборов. Маркетологи Hyundai не собираются позиционировать i30 Turbo, как «горячий» хэтчбек. Компания собирается развивать спортивный суббренд N Performance, но с ним пока не ассоциируют i30. Вполне возможно, что в будущем автомобиль будет иметь и более мощный вариант. Силовой агрегат для него могут взять у Kia see'd GT. Он выдает 204 лошадиные сила, а до ста километров в час разгоняется на 0,3 секунды быстрее.