Что представляет собой ремонт автомобильных стекол?

Автор: Александр
-

Как известно, ничто не вечно под луной. Это справедливо и в отношении автомобильных стекол. С ходом времени они изнашивается или выходят из строя по различным причинам. Проблемы со стеклами можно отнести к группе проблем, связанных экстерьером, кузовом и его составляющими. Сегодня мы поговорим о том, как происходит ремонт автомобильных стекол.

ВведениеКак известно, ничто не вечно под луной. Это справедливо и в отношении автомобильных стекол. С ходом времени они изнашивается или выходят из строя по различным причинам. Проблемы со стеклами можно отнести к группе проблем, связанных экстерьером, кузовом и его составляющими. Сегодня мы поговорим о том, как происходит ремонт автомобильных стекол.

Автомобильные стекла являются одной из наиболее уязвимых комплектующих автомобиля. Они довольно сильно подвержены механическим повреждениям. В результате стекло переходит в нецелостное состояние. Попросту говоря, возникают трещины, сколы и прочие повреждения. Ремонт автомобильных стекол возник уже очень давно, наверное, со времен появления самих стекол.**Когда возник ремонт автостекол?** Первые мастерские по ремонту автомобильных стекол стали появляться в шестидесятые годы прошлого века. До этого момент проводилась простая замена стекло или делали наполнение образовавшихся сколов и трещин специальной жидкостью на основе масла. Индустрия по ремонту автомобильных стекол стала возникать благодаря тому, что за прошедшее время производителями значительно улучшили пластиковый слой внутри стекол. Данное отличие многослойных стекол, еще называемых триплексом, от стандартных стекол и дает возможности по ремонту автостекол. Главное свойство таких стекол заключается в том, что при разбивании «триплекса» лопнувшие части удерживаются на упорном слое и прозрачность у них не утрачивается. В результате водитель имеет относительно нормальную видимость и спокойно продолжает движение. Ремонт автомобильных стекол, трещин, сколов и т.п. в наше время является надежной, отлично зарекомендовавшей себя альтернативой покупке нового стекла. И, к тому же, не очень дорогой. Автовладельцы на ремонте стекол экономят очень существенные денежные средства.

Как делается устранение сколов самостоятельно?

В принципе, можете попробовать сделать ремонт сколов на стекле самостоятельно. Выпускаемые сегодня средства и инструменты, это позволяют. Отметим еще раз, что ремонту подлежат только автомобильные стекла класса «триплекс».

Какие потребуются инструменты для ремонта автостекла?

Для ремонта сколов автомобильного стекла нужно воспользоваться специальным набором инструментов, который можно купить в любом автомобильном магазине. В него входит клей различных видов, а также инжекторный прибор. Клеи, которые имеются в наборе, отличаются коэффициентом прозрачности. Так, что нужно посмотреть, какой клей лучше всего подойдет для ремонта вашего стекла. Если коэффициент прозрачности не известен, то, как советуют специалисты, нужно купить клеевой набор непродолжительного высыхания. В наборе должен иметься однокомпонентный и

двухкомпонентный клей. Второй нужно смешать до начала применения. Также могут пригодиться:- насос, компрессор;- дрель и алмазное сверло с маленьким диаметром;- шприц и лезвие;- моющее средство;- тряпочка, ветошь.