Автор: Александр
13.08.2015 00:00 - Обновлено 03.06.2016 06:30

Производители Land Rover сообщают о выпуске первых в мире гибридов, которые станут полно-ценными внедорожниками, а не кроссоверами, поскольку их создавали на основе Range Rover Sport и Range Rover. С одной стороны, они относятся к категории люкс, но в то же время хорошо показывают себя на серьезном офф-роуде. Сочетание традиционного дизельного мотора с дополнительной электрической тягой обеспечивает преимущество новинок как на скоростном шоссе, так и на бездорожье. Сочетание 6-цилиндрового дизельного мотора и электрического двигателя обеспечивают такую же мощность, как и 8-цилиндровый дизель. Из специфических особенностей электродвигателя можно отметить доступность максимального крутящего момента с самых низких оборотов.

Производители Land Rover сообщают о выпуске первых в мире гибридов, которые станут полно-ценными внедорожниками, а не кроссоверами, поскольку их создавали на основе Range Rover Sport и Range Rover. С одной стороны, они относятся к категории люкс, но в то же время хорошо показывают себя на серьезном офф-роуде. Сочетание традиционного дизельного мотора с дополнительной электрической тягой обеспечивает преимущество новинок как на скоростном шоссе, так и на бездорожье. Сочетание 6-цилиндрового дизельного мотора и электрического двигателя обеспечивают такую же мощность, как и 8-цилиндровый дизель. Из специфических особенностей электродвигателя можно отметить доступность максимального крутящего момента с самых низких оборотов.

Основу силовой установки составляет турбированный дизель объемом 3 литра. Его мощность составляет 292 лошадиных сил и крутящий момент 600 н-м. Дополнительно установлен электромотор, который имеет мощность 35 кВатт (эквивалент 48 лошадиных сил) и 170 н-м. Их общая мощность равна 340 «лошадей». Начиная с 1500 об/мин, достигается крутящий момент 700 н-м, что является лучшей характеристикой в классе. Если для Вас не хватить эти характеристик, то предлагаем сделать автотюнинг тут .

Там Вам предложат все виды тюнинга, как по технической части, так и касающиеся внешнего вида автомобиля. По ссылке можно посмотреть список организаций в Донецке, которые занимаются автотюнингом.

В комплектацию гибридной системы входит немаленький аккумулятор, что добавляет машинам около 120 кг веса, но поскольку кузова обоих внедорожников цельноалюминиевые, их масса оказалась меньше многих моделей того же класса. Благодаря облегченному весу разгон до ста километров в час обе модели проделывают за время менее 7 секунд. Снаряженная масса Range Rover Sport Hybrid составляет 2372, а Range Rover Hybrid 2394 кг. Поэтому у обеих моделей близкие показатели по динамике.Аккумулятор установлен в задней части автомобиля таким образом, что вместимость багажника удалось сохранить, чтобы разместить запаску. Конфигурация салона Range Rover Sport Hybrid аналогична базовой платформе и обладает конфигурацией «5+2». Британские новинки, как и другие современные гибриды, могут совершать непродолжительные поездки на одной электротяге.

Максимальная развиваемая скорость при этом составляет 48 км/ч, заряд батареи обеспечивает длину пробега в 1,6 км. Выносливость и проходимость британских новинок их производители решили подтвердить в автопробеге, длина которого составляет 16 тысяч километров. Он проходил от родного города компании Солихалл до головного офиса фирмы Tata (Индия), которая в настоящее время обладает правами на марку Land Rover. Маршрут был проложен через Бельгию, Францию, Германию, Украину, Польшу, Узбекистан, Россию, Киргизию, КНР.На Женевском салоне в марте этого года был продемонстрирован экспериментальный, полностью электрический Defender, в то время как Рэйнджи-гибриды уже достигли стадии промышленного производства. Поэтому одновременно с проведением автомобильного салона во Франкфурте заказчики в Британии уже будут получать первые экземпляры готовых автомобилей.