

## Установка ксенона своими руками

Автор: Александр

-

**Установка ксенона** - в отличие от биксенона, происходит на автомобилях с отдельной оптикой. Отдельная оптика у автомобилей означает, что ближний и дальний свет образуются двумя отдельными галогенными лампами, в место которых и будут ставиться ксеноновые.

**Ксеноновые фары** по сравнению с обычными галогенными обеспечивают намного лучшую видимость в ночное время, потому что, ксеноновый свет намного ярче обычного галогена, при этом эффективная видимость увеличивается чуть ли не в два раза.

**Установка ксенона** - в отличие от биксенона, происходит на автомобилях с отдельной оптикой. Отдельная оптика у автомобилей означает, что ближний и дальний свет образуются двумя отдельными галогенными лампами, в место которых и будут ставиться ксеноновые.

**Ксеноновые фары** по сравнению с обычными галогенными обеспечивают намного лучшую видимость в ночное время, потому что, ксеноновый свет намного ярче обычного галогена, при этом эффективная видимость увеличивается чуть ли не в два раза.

### **Порядок наших действий:**

Вот примерно такой комплект

**ксенона**

:

1) Снимаем защитные крышки с фар и белые защелки цоколя, вынимаем лампочки. Защитные крышки моем, сушим и делаем дырки сверлом 10мм. После этого отверстия растачиваем наждачным камнем (конусом). Ниже представлены фото подготовки левой заглушки и готовая правая заглушка:



Дырки надо делать не по центру, а ближе к радиаторной решетке, иначе реле будет

## Установка ксенона своими руками

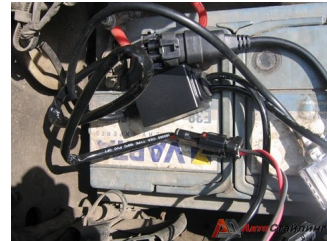
Автор: Александр

-

давить на лампочку, а нам этого совсем не надо. **2)** После этого приступаем к сбору правой фары. Пропускаем через провода металлическую защелку цокольной лампочки (перед этим с нее снимаем пластиковую защелку, т.к. в нее не пролезали колодки от проводов) Вставляем лампочку, закрепляем металлической защелкой. Подключаем реле.



Затем просовываем заглушку. Резиновый уплотнитель на самих проводах герметиком не промазываем, просто продеваем в пластиковую заглушку фары. **3)** Соединяем все провода.



**4)** Прикручиваем блок розжига к пыльнику (справа от радиаторной решетки), обматываем часть провода изолентой (чтобы не перетерлось), затем все провода аккуратно прилаживаем и крепим к кузову стяжками.



**5)** Приступаем к левой фаре. Снимаем воздушный фильтр (он сильно мешается). Как снимается фильтр рассказывать не буду, там все просто (стягиваете все патрубки, раскрываете защелки, разъединяете колодку, после этого аккуратно сдергиваете целиком короб воздушного фильтра). **6)** Повторяем пункты 1-4. Автор -

Sanchila77 Источник -  
[utostuling.ru](http://utostuling.ru)

[A](#)