

История автомобильной марки Changhe

Автор: Александр

В данной заметке рассказывается история автомобильного бренда Changhe. Еще в 1969 году крупнейший китайский аэрокосмический концерн AVIC основал автомобильное производство Changhe в городе Циндзен провинции Цзянси. В 1989 году завод Changhe начал выпуск по лицензии Suzuki микровэнов CH 6320 на базе модели Carry, разработанной в 1979 году, а в 1993 году началась сборка нового поколения Carry выпуска 1985-го года.



Со времени начала производства эти модели несколько раз пережили рестайлинг, поэтому производство продолжается до сих пор. Кроме микровэнов AVIC получил в 1999 году лицензию от Suzuki на выпуск Wagon R - популярных легковых моделей, которые в КНР знают как CH 7110 Changhe Beidouxing, а также на новую автомобили Suzuki Liana, которую стали производить с сентября 2005-го года. Помимо этого марка Changhe присвоена компактному автомобилю собственной разработки Ideal CH7111, который разработан на базе Suzuki в версии дизайна ателье Bertone. С 2005 года налажен выпуск подвергнутого рестайлингу модели Ideal II. Выпуск продукции на экспорт на заводах Jiangxi Changhe Auto пока составляет незначительную часть объема производства. Наверное, единственным исключением из правил является Египет, где производят сборку микровэнов Changhe с разрешения Suzuki. Сам же концерн AVIC основные надежды связывает с производством собственной марки автомобилей, Hafei.