# История автомобильного бренда Cadillac

Автор: Александр
-

В данной статье рассказывается об истории автомобильного бренда Cadillac. Car Division Cadillac Motor представляет собой подразделение концерна General Motors, которое специализируется на создании легковых автомобиле в сегменте «люкс». Его штаб-квартира расположена в Детройте, штат Мичиган.Компания была основана инженером по точным машинам Генрихом Леландом и предпринимателем Уильямом Мэрфи. Первоначальное название компании - Cadillac Motor Car Company, было выбрано в честь основателя города Детройта, которого звали Антуан де ла Мотта Кадиллак. Компания была создана вместо «Автомобильной компании Детройта». Эта организация к тому времени была в предбанкротном состоянии. Первая модель Кадиллака А была презентована на автомобильном выставке в Нью-Йорке в январе 1903 года. Эта модель оказалась удачной для компании, но настоящая известность пришла к компании с моделью D выпуска 1905 года. На ней стоял четырехцилиндровый двигатель, корпус изготавливался из дерева, по заказу делалась обшивка из алюминия. Автомобиль вмещал пять человек. В июле 1909 года состоялась сделка по приобретению Cadillac компанией General Motors стоимостью 5969200$. Президентом GM Вильямом Дюрантом Леланду было предложено остаться менеджером Cadillac и управлять подразделением, как собственным предприятием.

Автомобили с полностью закрытыми корпусами запустили в серийное производство в 1910 г. Электрический стартер был разработан и внедрен в 1912 году. Водителям автомобилей уже не нужно было крутить приводную ручку, чтобы завести автомобиль. Кадиллак также был награжден призом Dewar за разработку электрической системы освещения и зажигания. В 1922 году подразделение Кадиллак выпустило более двадцати тысяч автомобилей этой марки. Успех продаж связывали с новой моделью Type 61, в стандартной комплектации которой присутствовали зеркало заднего вида и дворники. «Ревущие двадцатые» стали новой эрой в автомобильном дизайне, что было связано с Гарлеем Эрлом, который основал первое дизайнерское подразделение при автомобильной компании в 1927-ом году, под названием General Motors Art and Colour Section. В дальнейшем этот мастер придумал и изготовил всем известную решетку радиатора, которая до наших дней остается визитной карточкой моделей машин Cadillac.Самой 1-ой работой Эрла для компании Cadillac стало создание модели LaSalle - небольшого изящного автомобиля, который представлял собой нечто среднее между Кадиллаком и Бьюиком. Эта модель рекламировалась в качестве продукта под названием Companion Car to Cadillac.В 1927-ом году состоялась гонка Indianapolis 500, где Cadillac LaSalle открывал соревнование. И это был первый, но не последний раз, когда автомобилям Кадиллак было доверено выступать в этой роли. Автомобили LaSalle открывали гонки еще 5 раз. В 1931 году это была модель Cadillac 370 V12. В 1934-ом и 1937-ом модель LaSalle, а в 1973 и в 1992 – модели Eldorado и Allante.Первоначально выпуск модели LaSalle производился в одиннадцати вариантах кузовов на 2-х колесных базах, различающихся по стилю, а кроме того, в четырех вариантах дизайна Fleetwood

на базе 125 дюймов. Например, кузов 2-х местного закрытого купе LaSalle имел сбоку маленькую дверцу с отделением для хранения принадлежностей для игроков в гольф. В тридцатых годах Кадиллаки представляли собой воплощение роскоши и технического совершенства. После того, как появились двигатели V12 и V16, компания захватила лидерство в автомобильной промышленности Америки. Конструктором двигателей был Оуэн Некер.За это десятилетие в подразделении Кадиллак было сделано множество самых разных технических открытий и изобретений. В 1932 г. было положено начало работам над созданием автоматической трансмиссии. В 1933 экспериментальная модель Кадиллака имела первую независимую подвеску передних колес, которая уже с 1934 года была включена в стандартную комплектацию всех автомобилей GM.

В 1938 году появился новый автомобиль Cadillac 60 Special, сконструированный 24-летним Биллом Митчеллом. Солидный вид автомобиля дополнялся простотой вождения и удобствами, которые позволяли владельцу отказаться от услуг профессионального шофера и управлять автомобилем самому. Данная модель стала образцом для дизайнерских разработок следующего десятилетия.В 1941году конструкторы Cadillac впервые представили автоматическую гидравлическую трансмиссию, ими также была создана система кондиционирования. При этом крышка топливного бака была установлена за левым задним световым сигналом. В начале 1942 выпуск гражданских моделей в компании был полностью прекращен и все производство было переведено на военные рельсы. Спустя всего 55 дней с этой даты в Детройте на заводе Clark Avenue с конвейера сошел первый произведенный танк. За годы войны завод освоил технологию производства платформ гаубиц М-8, комплектующих для авиадвигателя модели Allison V12, а с 1944 г. стал производить легкие танки М-24. Командующий генерал Дуглас Мак Артур ездил на служебном автомобиле марки Кадиллак Series 75.После окончания войны предприятие Кадиллак вновь перешло на выпуск автомобилей, продолжая совершенствовать их. Модели 1948-го года были оснащены «плавниками» задних крыльев, по аналогии как для аэродинамики в конструкции боевого самолета Lockheed P-38. Эта новинка дизайнеров пользовалась очень большим успехом у покупателей и определила направление движения дизайнерской мысли на будущее десятилетие. В 1949-ом году Кадиллак начал выпуск компактного, легкого и экономичного двигателя V8, что позволило машинам марки Кадиллак стать самым мощным и быстрым автомобилем Америки. Подтверждением успехов десятилетия стало участие Бригза Кунингхэма на серийном Кадиллаке 1950 года выпуска в финише гонок LeMans, где он вошел в десятку лидеров. В 1949 налажено производство модели DeVille купе с жестким верхом. Эта машина удостоилась первой премии в номинации «Автомобиль года» Motor Trend.

Автор: Александр
-