История автомобильной марки Acura

Автор: Александр
-

История автомобильной марки Acura Как известно, Acura (Acura) представляет собой отделение концерна Honda в США, которое спе-циализируется на изготовлении представительских и спортивных автомобилей.

Первый сборочный завод фирмы American Honda Motor Co открылся 27.03.1986 года в штате Ка-лифорния. Марка «Acura» появилась в 1989 г. и стала обозначением престижных моделей Honda, реализуемых в США. В большинстве своем технические характеристики автомобилей под брен-дом Acura совпадают с аналогичными параметрами моделей Honda. Также совпадают и названия моделей. Серии автомобилей Акура CL и TL производятся непосредственно в США. А модели се-рий RL и NSX, на которые небольшой спрос, ввозятся непосредственно из Японии. Производство моделей Acura с Америке за 1999-ый год составило 101300 автомобилей.Основными отличительными чертами моделей Acura от аналогичных моделей Honda являются их спортивный дизайн и более богатый уровень комплектации серийных автомобилей. Помимо этого, в отличие от Honda, Acura предлагает американцам более престижные автомобили RL и TL. В эмблеме компании присутствует стилизация буквы «А», выполненной в виде металлических щипцов. Упрощенный дизайн эмблемы объясняется, тем что в США довольно трудно зарегистрировать торговую марку. В официальном регистре логотипов почти всегда обнаруживается похожий товарный знак.

В классе представительских автомобилей Acura выпускает пяти метровый седан RL, который представляет собой Honda Legend с более богатыми декорациями. По конструкции RL перекликается с другими моделями концерна Honda, выпущенными в конце 1990-х. В 1988 году появлялась также модификация под названием Integra Type-R, но в 1999-ом она исчезла из продаж по некоторым причинам. Во время Детройтского салона 2000 г. был представлен новый автомобиль-купе 3,2CL на удлиненном шасси, а на автосалоне в Нью-Йорке в том же году было продемонстрировано люксовое авто повышенной проходимости – MDX. Кузов автомобиля был унифицирован с УПВ Honda Odyssey.В 2001-ом году одной из основных новинок модельного ряда стал новый спортивный компакт-седан EL, который был спроектирован на базе Civic VII. Автомобиль получил совершенно новый двигатель объемом 1,7 литра, снабженным системой VTEC, что позволило обеспечить требования ULEV, предъявляемые к чистоте выхлопов. Следует отметить, что модель EL продается только в Канаде. На автосалоне в Нью-Йорке в 2001 году впервые появился преемник

Integra, которым стало компактное купе под названием RSX. Модель была выполнена на укрупненной базе автомобиля EL. RSX оснащалось 2-х литровым двигателем (мощность 200 лошадиных сил) в версии Type R и 6-ступенчатой механической коробкой передач.

Ни дизайн, ни конструкция шасси купе Integra в 2001-ом году не изменились. Данная модель вы-пускается в трех модификациях: GS, LS и GS-R. Более экономичные LS и GS оснащаются мотором объемом 1,8 литра в 140 л.с., а спортивная версия под названием GS-R 170 оснащена мотором мощностью в 170 л.с.В 2001 году был осуществлен легкий рестайлинг модели TL (седан) и CL (купе). Платформой моделей CL и TL стал Accord последнего поколения. В 2002-ом году главным событием стало появление спортивных хэтчбеков RS-X, заменивших автомобили Integra. В этом ряду особняком стоит суперкар NSX. Данная модель вышла в 1991-ом году и модернизирована в 2003-ем.*Автор - Sanchila77Источник -*
Autostuling.ru